

УДК: 351.811:355.01

DOI: <https://doi.org/10.32782/2523-4269-2022-79-2-101-110>



**Пилипенко Євгенія Олексіївна,**  
кандидат юридичних наук  
(Донецький державний університет  
внутрішніх справ, м. Кривий Ріг)  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4044-5421>

**Червінчук Андрій Васильович,**  
кандидат юридичних наук, старший дослідник  
(Донецький державний університет  
внутрішніх справ, м. Кривий Ріг)  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7893-6632>



## ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

*Статтю присвячено дослідженню організації дорожнього руху в умовах правового режиму воєнного стану, виокремленню його особливостей, аналізу нормативно-правових актів, що регламентують діяльність органів державної влади України в частині визначення компетенційної складової щодо забезпечення безперервного руху транспортних засобів та надання додаткових повноважень і спеціальних прав стосовно права керування транспортними засобами в умовах воєнного стану задля зміцнення обороноздатності, захищеності державного суверенітету, територіальної цілісності, демократичного конституційного ладу та інших національних інтересів України від реальних та потенційних загроз.*

*Ключові слова:* воєнний стан; дорожній рух; правовий режим; особливості.

**Постановка проблеми.** Воєнний стан, відповідно до Закону України «Про правовий режим воєнного стану», – це особливий правовий режим, що вводиться в Україні або в окремих її місцевостях у разі збройної агресії чи загрози нападу, небезпеки державній незалежності України, її територіальній цілісності та передбачає надання відповідним органам державної влади повноважень, необхідних для відвернення загрози, відсічі збройної агресії та забезпечення національної безпеки, усунення загрози небезпеки державній незалежності України, її територіальній цілісності. Задля забезпечення покладених на органи державної влади завдань установлюються певні правила та обмеження, у тому числі у сфері дорожнього руху, що є чинними на всій території України. Тому виникає необхідність їх усебічного дослідження та виокремлення тих особливостей, що є актуальними в умовах правового режиму воєнного стану.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Вивченням питання правового режиму воєнного стану, а також аналізом обмежень певних конституційних прав

і свобод людини та громадянина у зв'язку із введенням на території країни воєнного стану займалися такі вчені, як С. О. Кириченко, М. М. Лобко, М. І. Панов, В. М. Семененко, А. М. Сичевська, А. Й. Фучко. Однак дослідженню певних особливостей, правил та обмежень, що стосуються організації дорожнього руху в умовах воєнного стану, достатньої уваги з боку науковців не приділялося.

**Мета статті** – проаналізувати особливості дорожнього руху в умовах правового режиму воєнного стану, а також повноваження органів державної влади щодо визначення і встановлення певних правил дорожнього руху в умовах воєнного стану.

**Виклад основного матеріалу.** 24 лютого 2022 року у зв'язку з військовою агресією російської федерації (далі – рф) проти України, на підставі пропозиції Ради національної безпеки і оборони України, відповідно до п. 20 ч. 1 ст. 106 Конституції України [1], Закону України «Про правовий режим воєнного стану» від 12 травня 2015 року № 389-VIII [2], Указом Президента України № 64/2022 (далі – Указ) [3] на всій території України було введено воєнний стан.

Згідно із зазначеним Указом, на період дії правового режиму воєнного стану можуть обмежуватися певні конституційні права та свободи людини і громадянина. Так, серед обмежувальних прав є право кожного, хто на законних підставах перебуває на території України, на свободу пересування, вільний вибір місця проживання, право вільно залишати територію України, за винятком обмежень, які встановлюються законом (ст. 33) [3].

Відповідно до ст. 8 Закону України «Про правовий режим воєнного стану» від 12 травня 2015 року № 389-VIII (далі – Закон), в Україні або в окремих її місцевостях, де введено воєнний стан, військове командування разом із військовими адміністраціями (у разі їх утворення) можуть самостійно або із залученням органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування встановлювати в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, особливий режим в'їзду і виїзду, обмежувати свободу пересування громадян, іноземців та осіб без громадянства, а також рух транспортних засобів [2].

На виконання вимог згаданого вище Закону Постановою Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2021 року № 1455 було затверджено Порядок встановлення особливого режиму в'їзду і виїзду, обмеження свободи пересування громадян, іноземців та осіб без громадянства, а також руху транспортних засобів в Україні або в окремих її місцевостях, де введено воєнний стан [4].

Особливий режим (комплекс заходів, які здійснюються в Україні або її окремих місцевостях, де введено воєнний стан з метою недопущення несанкціонованого переміщення громадян України, іноземців та осіб без громадянства, а також руху транспортних засобів) встановлюється шляхом видання наказу військовим командуванням разом із військовою адміністрацією (у разі її утворення), яким визначаються, у тому числі, територіальні межі, де встановлюється особливий режим, та місця розміщення блокпостів; права та обов'язки посадових осіб блокпостів; інші питання, необхідні для забезпечення особливого режиму. Наказ надсилається військовим командуванням до органів військового управління, командирів (керівників) з'єднань, військових частин Збройних сил та військових формувань, центральних органів виконавчої влади, рад оборони Автономної Республіки Крим, областей, м. Києва та м. Севастополя, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування [4].

Для забезпечення здійснення заходів особливого режиму створюється система пропускного режиму та за рішенням військового командування комендатурою (окремим підрозділом, який підпорядковується військовому командуванню та забезпечує виконання визначених завдань) видаються особам перепустки. Зразок, опис бланка та порядок виготовлення, видачі, заміни, зберігання та повернення перепустки, особливості її використання на території, де встановлено особливий режим або інші заходи правового режиму воєнного стану, під час яких передбачається наявність перепустки, встановлюються військовим командуванням.

Перепустки, видані комендатурою, дійсні тільки в межах території, де встановлено особливий режим. Виконання завдань із координації та здійснення контролю за несенням служби патрулями покладається на коменданта, якому підпорядковані патрулі. Патрулям на території, де встановлено особливий режим, в установленому законодавством порядку надано право: 1) затримувати і доставляти до органів або підрозділів Національної поліції осіб, які вчинили або вчиняють правопорушення у порядку, встановленому Кримінальним процесуальним кодексом України та Кодексом України про адміністративні правопорушення; 2) вилучати в осіб предмети, які є знаряддям, засобом або предметом правопорушення, і передавати їх органам або підрозділам Національної поліції; 3) перевіряти в осіб документи, що посвідчують особу, підтверджують громадянство України чи спеціальний статус особи, та перепустки, а в разі їх відсутності – затримувати відповідних осіб та доставляти до органів або підрозділів Національної поліції для встановлення особи; у разі потреби проводити огляд речей, транспортних засобів, багажу та вантажів, які перевозяться зазначеними особами; 4) тимчасово обмежувати або забороняти на вулицях та дорогах, окремих ділянках місцевості та в інших громадських місцях перебування або пересування осіб, рух транспортних засобів, зокрема транспортних засобів іноземних, консульських установ чи представництв міжнародних організацій; виводити осіб з окремих ділянок місцевості та об'єктів, евакуювати транспортні засоби; 5) входити (проникати) на територію та у приміщення підприємств, установ й організацій, у житлові та інші приміщення, на земельні ділянки, що належать особам, під час припинення кримінального правопорушення та в разі переслідування осіб, які підозрюються у скоєнні злочину, якщо зволікання може створити реальну загрозу життю чи здоров'ю осіб; 6) використовувати із службовою метою засоби зв'язку і транспортні засоби, що належать особам (за їх згодою), підприємствам, установам та організаціям, крім транспортних засобів іноземних консульських установ чи представництв міжнародних організацій, для запобігання вчиненню кримінального правопорушення, переслідування та затримання осіб, що підозрюються у скоєнні злочину, або для доставки до закладів охорони здоров'я осіб, які потребують медичної допомоги, проїзду до місця злочину; 7) застосовувати відповідно до законодавства заходи фізичного впливу (сили), спеціальні засоби і зброю [4].

Особам, які не залучені до здійснення заходів із забезпечення дотримання особливого режиму, відмовляється в наданні перепустки у разі: 1) наявності інформації, що свідчить про причетність особи до вчинення кримінального чи адміністративного правопорушення. Така особа затримується та доставляється до органів Національної поліції; 2) непред'явлення громадянином України документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України; 3) непред'явлення іноземцем або особою без громадянства паспортного документа іноземця або

документа, що підтверджує законність перебування на території України; 4) неможливості особи сформулювати причини необхідності перебування на території, де встановлено особливий режим.

Перебування, вхід / вихід (в'їзд / виїзд) військовослужбовців Збройних сил, Держспецтрансслужби, Національної гвардії, Держприкордонслужби, поліцейських, військовослужбовців та працівників Служби безпеки України, працівників Державної податкової служби, Державної міграційної служби, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, їх перевезення транспортними засобами спеціалізованого призначення, перевезення військових вантажів та осіб із зброєю і боєприпасами на територію / з території, де встановлено особливий режим, організуються та здійснюються з урахуванням умов обстановки, яка склалася, наявності сил та засобів, визначених завдань, бойового розподілу підрозділів, місць їх дислокації відповідними командирами (начальниками) за погодженням з комендантом на підставі службових посвідчень, посвідчень про відрядження, дорожніх листів та документів на вантаж [4].

Суб'єкти господарювання переміщують вантажі (товари) транспортними засобами на територію / з території, де встановлено особливий режим, через визначені блокпости. Вантажі (товари), що переміщуються на територію, де встановлено особливий режим, у межах такої території підлягають контролю в'їзду / виїзду.

Слід зазначити, що заходи здійснення контролю щодо забезпечення безпеки дорожнього руху у воєнний час здійснюються як на блокпостах, так і поза їх межами [5].

Згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2021 року № 1455 «Про затвердження Порядку встановлення особливого режиму в'їзду і виїзду, обмеження свободи пересування громадян, іноземців та осіб без громадянства, а також руху транспортних засобів в Україні або в окремих її місцевостях, де введено воєнний стан», блокпост – посилений контрольно-пропускний пункт, який за рішенням військового командування тимчасово встановлюється на вході / виході (в'їзді / виїзді) на територію / з території, де введено воєнний стан і встановлено особливий режим (за винятком державного кордону), на якому облаштовуються місця для перевірки осіб, транспортних засобів, багажу та вантажів, позиції вогневих засобів та бойової техніки, місця для відпочинку та забезпечення життєдіяльності особового складу, який виконує завдання на такому пункті, до складу якого можуть входити службові особи військових формувань та правоохоронних органів, які відповідно до закону залучені до здійснення заходів правового режиму воєнного стану [4].

За визначенням, поданим у Постанові Кабінету Міністрів України від 08 липня 2020 року № 573 «Питання запровадження та здійснення деяких заходів правового режиму воєнного стану», що затверджує порядок здійснення заходів під час запровадження комендантської години та встановлення спеціального режиму світломаскування в окремих місцевостях, де введено воєнний стан, блокпост характеризується як посилений контрольно-пропускний пункт, який тимчасово встановлюється на в'їзді / виїзді (вході / виході) на територію / з території, де введено воєнний стан та запроваджено комендантську годину, на якому облаштовуються місця для перевірки осіб, транспортних засобів, багажу та вантажів,

позиції вогневих засобів та бойової техніки, місця для відпочинку та забезпечення життєдіяльності особового складу, який виконує завдання на блокпосту [6].

На блокпостах відносно водіїв, транспортних засобів, якими вони керують, вантажів здійснюються такі заходи контролю: перевірка документів, що посвідчують особу, підтверджують громадянство України чи спеціальний статус особи; перевірка документів, необхідних для здійснення перевезення вантажу (документів на транспортний засіб, документів на вантаж, дорожнього листа тощо); проведення огляду транспортного засобу та вантажу (товару) щодо відповідності документам на вантаж (товар); затримання осіб, транспортних засобів, вантажу (товару), проведення їх огляду та передачу їх уповноваженим представникам правоохоронних органів; тимчасове обмеження (заборону) руху транспортних засобів та осіб.

Крім того, поза межами блокпостів заходи контролю у сфері дорожнього руху охоплюють: виявлення порушення встановленого порядку переміщення осіб, транспортних засобів, вантажів (товарів) на територію, де встановлено особливий режим; затримання осіб, транспортних засобів, вантажу (товару), проведення їх огляду та передачу їх уповноваженим представникам правоохоронних органів [6].

Особливим питанням щодо керування транспортними засобами у воєнний період є можливість руху саме під час комендантської години, яка запроваджується лише за наявності реальної загрози життю і безпеці осіб, інтересам суспільства або держави, а також для забезпечення громадського порядку. Комендантська година запроваджується шляхом видання наказу військовим командуванням або військовою адміністрацією (у разі її утворення), який доводиться до відома військових адміністрацій (у разі їх утворення) або ради оборони Автономної Республіки Крим, областей, м. Києва та м. Севастополя, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Мінекономіки, Мінсоцполітики, Мінінфраструктури, Міністерства охорони здоров'я, Міністерства закордонних справ, АТ «Українська залізниця», відповідних органів Держспецтрансслужби, Національної гвардії, Держприкордонслужби, Національної поліції, Служби безпеки України, Державної фіскальної служби, Державної міграційної служби, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, військових командувань, з'єднань, військових частин Збройних сил та інших утворених відповідно до законів України військових формувань [6].

Цим наказом визначаються: час, протягом якого діє комендантська година; межі території її запровадження; способи здійснення заходів щодо підтримання правопорядку; порядок руху залізничного, автомобільного, морського, річкового, повітряного транспорту; порядок створення, функціонування і місцезнаходження комендатури та її склад.

На території, де запроваджено комендантську годину, забороняється перебування у визначений період доби на вулицях та в інших громадських місцях осіб без виданих перепусток, а також рух транспортних засобів.

Дозволяється перебування у визначений період доби на вулицях та в інших громадських місцях, де запроваджено комендантську годину, без виданих перепусток особам та рух транспортних засобів Збройних сил, Держспецтрансслужби, Національної гвардії, Держприкордонслужби, Національної поліції, Служби безпеки України, Державної фіскальної служби, Державної міграційної служби, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, які залучаються до здійснення заходів під час запровадження комендантської години, транспортним

засобам спеціалізованого призначення, які виконують невідкладне службове завдання, за умови ввімкнення спеціальних світлових сигнальних пристроїв. Під час комендантської години в'їзд / виїзд (вхід / вихід) на територію / з території, де запроваджено комендантську годину, здійснюється лише через визначені комендатурою блокпости [6].

Підставою для в'їзду (входу) на територію, де запроваджено комендантську годину, є необхідність: участі в забезпеченні національних інтересів з метою мирного врегулювання конфлікту чи з питань гуманітарної допомоги; виконання дипломатичних та консульських функцій, зокрема в рамках діяльності міжнародних організацій, членом або учасником яких є Україна (за клопотанням або погодженням із Міністерством закордонних справ та іншими центральними органами виконавчої влади та державними органами, відповідальними за виконання зобов'язань, що обумовлені членством України в міжнародних організаціях, відповідно до укладених міжнародних договорів України). Особи, які не залучені до здійснення заходів із забезпечення дотримання комендантської години та пред'явили видані комендатурою перепустки, не допускаються на територію, де запроваджено комендантську годину, в разі: наявності інформації, що свідчить про причетність особи до вчинення кримінального чи адміністративного правопорушення; непред'явлення громадянином України документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України чи її спеціальний статус; непред'явлення військовослужбовцем Збройних сил, Держспецтрансслужби, Національної гвардії, Держприкордонслужби, поліцейським Національної поліції, військовослужбовцем та працівником Служби безпеки України, працівником Державної фіскальної служби, Державної міграційної служби, Державної служби України з надзвичайних ситуацій службового посвідчення; непред'явлення іноземцем або особою без громадянства паспортного документа іноземця або документа, що підтверджує законність перебування на території України; пред'явлення перепустки, строк дії якої закінчився, або перепустки, яка не відповідає встановленому зразку [6].

Перебування, в'їзд / виїзд (вхід / вихід) військовослужбовців Збройних сил, Держспецтрансслужби, Національної гвардії, Держприкордонслужби, поліцейських Національної поліції, військовослужбовців та працівників Служби безпеки України, працівників Державної фіскальної служби, Державної міграційної служби, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, їх перевезення транспортними засобами спеціалізованого призначення, перевезення військових вантажів та осіб із зброєю та боеприпасами на територію / з території, де запроваджено комендантську годину, організовуються та здійснюються з урахуванням умов обстановки, яка склалася, наявності сил та засобів, визначених завдань, бойового розподілу підрозділів, місць їх дислокації відповідними командирами (начальниками) за погодженням із комендантом на підставі перепусток і службових посвідчень.

Також із початком повномасштабного воєнного вторгнення РФ на територію України рішенням військового командування українським водіям було заборонено використовувати у своїх автомобілях і мотоциклах відеореєстратори. Незважаючи на те, що інформація з відеореєстраторів використовувалася водіями як доказ, у порядку ст. 251 Кодексу України про адміністративні правопорушення [7], для захисту своїх прав під час розгляду та прийняття рішення у справі, заборона використання відеореєстраторів є досить необхідним та доцільним кроком, адже відеореєстратором може фіксуватися рух не тільки цивільного транспорту,

а й військового, можуть мимоволі фіксуватися стратегічні об'єкти, важливі для захисту нашої держави від ворожого вторгнення, певні військові дії на території України тощо. Відповідно до зазначеного рішення водіям автомобілів та мотоциклів не можна користуватися відеореєстраторами на дорогах загального користування; об'єктах загального призначення; об'єктах інфраструктури, блокпостах, укріпленнях; у місцях розташування, зосередження чи переміщення військових частин (підрозділів) Сил оборони.

Тому задля забезпечення інформації про дії українських військових, Сил територіальної оборони, інформації про переміщення та розташування військової техніки нашої держави, уникнення можливості розголошення певних даних, які можуть допомогти противнику дізнатися про хід виконання завдань Сил оборони, цілком погоджуємося з рішенням військового командування та вважаємо абсолютно правильним під час воєнного стану заборонити використання відеореєстраторів під час руху транспортних засобів.

Також на окрему увагу щодо особливостей дорожнього руху в умовах правового режиму воєнного стану заслуговують зміни, внесені Кабінетом Міністрів України до питання допуску водіїв до керування транспортними засобами.

Так, відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 03 березня 2022 року № 184 «Деякі питання допуску водіїв до керування транспортними засобами» у період дії воєнного стану та протягом року з дня припинення або скасування дії воєнного стану особа допускається до керування транспортними засобами за наявності в неї національного посвідчення водія України, виданого їй уперше на право керування транспортними засобами відповідної категорії, строк дії якого закінчився; строк дії посвідчення водія, що належить особі, яка переїжджає на постійне місце проживання в Україну, у разі його закінчення у період дії воєнного стану, продовжується на рік і після цього підлягає заміні. Заміна такого посвідчення проводиться після проходження особою медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів [8].

До того ж 22 березня 2022 року Кабінет Міністрів України ухвалив Постанову № 348, якою вніс зміни до Постанови № 184, доповнивши її пунктом 1<sup>1</sup> такого змісту: «Установити, що у період воєнного стану до керування транспортними засобами категорії С, С1 на території України допускаються особи, які мають посвідчення водія категорії В» [9].

Незважаючи на те, що до прийняття зазначеного рішення спонукала актуальна для нашої країни проблема – дефіцит водіїв вантажівок унаслідок воєнного вторгнення РФ на територію України, на сьогодні воно (рішення) є таким, що суперечить чинному законодавству України.

Так, згідно зі ст. 15 Закону України «Про дорожній рух» від 30 червня 1993 року № 3353-ХІІ, особа, яка бажає отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, зобов'язана пройти медичний огляд, підготовку або перепідготовку відповідно до типової навчальної програми, успішно скласти теоретичний і практичний іспити. Порядок підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України. Тобто з огляду на вимоги зазначеної нормативно-правової норми для керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу однією з умов є проходження підготовки / перепідготовки згідно з типовою навчальною програмою [10].

Отже, Постанова Кабінету Міністрів України від 22 березня 2022 року № 348 «Про внесення зміни до Постанови Кабінету Міністрів України від 03 березня 2022 р. № 184» суперечить вимогам Закону України «Про дорожній рух». Крім того, відповідно до ст. 113 Конституції України Кабінет Міністрів України у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, а також указами Президента України й постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України [1]. Тобто прийняті нормативно-правові акти Кабінетом Міністрів України не можуть суперечити Конституції та законам України.

Задля вирішення актуальних та важливих для нашої країни питань, особливо під час воєнного стану, задля наділення Кабінету Міністрів України додатковими повноваженнями, серед іншого, у сфері організації дорожнього руху, потрібно внести певні зміни до чинного законодавства України, що визначає повноваження Уряду України. Зокрема, на наш погляд, слід доповнити ст. 12<sup>1</sup> «Діяльність Кабінету Міністрів України в умовах воєнного стану» Закону України «Про правовий режим воєнного стану» від 12 травня 2015 року № 389-VIII пунктом 4 такого змісту:

«1. Кабінет Міністрів України в разі введення воєнного стану в Україні або окремих її місцевостях: <...>

4) надає фізичним і юридичним особам додаткові повноваження та спеціальні права, необхідні для зміцнення обороноздатності та національної безпеки України» (курсив наш. – Є. П., А. Ч.).

**Висновки.** Отже, дослідження особливостей дорожнього руху в умовах правового режиму воєнного стану полягає у їх безпосередньому визначенні, а також напрацюванні шляхів вирішення певних проблемних питань та прогалин, що виникають в умовах упровадження нового законодавства чи внесення змін і доповнень до чинних нормативно-правових актів.

**Перспективи подальших розвідок** убачаємо в більш детальному дослідженні нормативно-правової бази, що регламентує організацію та особливості дорожнього руху в умовах режиму воєнного стану, а також повноваження органів державної влади у визначеному питанні.

#### Список використаних джерел

1. Конституція України : Закон України від 28.06.1996 р. № 254к/96-ВР. Дата оновлення: 01.01.2020. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254k/96-vr#Text> (дата звернення: 23.03.2022).
2. Про правовий режим воєнного стану : Закон України від 12.05.2015 р. № 389-VIII. Дата оновлення: 21.03.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/389-19#Text> (дата звернення: 23.03.2022).
3. Про введення воєнного стану в Україні : Указ Президента України від 24.02.2022 р. № 64. URL: <https://www.president.gov.ua/documents/642022-41397> (дата звернення: 23.03.2022).
4. Про затвердження Порядку встановлення особливого режиму в'їзду і виїзду, обмеження свободи пересування громадян, іноземців та осіб без громадянства, а також руху транспортних засобів в Україні або в окремих її місцевостях, де введено воєнний стан : Постанова Кабінету Міністрів України від 29.12.2021 р. № 1455. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1455-2021-%D0%BF#Text> (дата звернення: 23.03.2022).
5. Атаманенко Ю. Ю. Науково-технічне супроводження поліцейської діяльності у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. *Донецький юридичний інститут МВС України: освітні традиції, перевірені часом* : збірник матеріалів Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Маріуполь, 28 квітня 2021 р.). Маріуполь, 2021. С. 26.
6. Питання запровадження та здійснення деяких заходів правового режиму воєнного стану : Постанова Кабінету Міністрів України від 08.07.2020 р. № 573. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/573-2020-%D0%BF#Text> (дата звернення: 23.03.2022).



7. Кодекс України про адміністративні правопорушення : Закон України від 07.12.1984 р. № 8073-X. Дата оновлення: 17.03.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text> (дата звернення: 23.03.2022).

8. Деякі питання допуску водіїв до керування транспортними засобами : Постанова Кабінету Міністрів України від 03.03.2022 р. № 184. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/184-2022-%D0%BF#Text> (дата звернення: 23.03.2022).

9. Про внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 03 березня 2022 р. № 184 : Постанова Кабінету Міністрів України від 22.03.2022 р. № 348. URL: <https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-vnesennya-zmini-do-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-vid-3-bereznya-2022-r-184-348> (дата звернення: 23.03.2022).

10. Про дорожній рух : Закон України від 30.06.1993 р. № 3353-XII. Дата оновлення: 01.01.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text> (дата звернення: 23.03.2022).

### References

1. Konstytutsiia Ukrainy : Zakon Ukrainy vid 28.06.1996 r. № 254k/96-VR [Constitution of Ukraine]. Data onovlennia: 01.01.2020. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254k/96-vr#Text> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

2. Pro pravovyi rezhym voiennoho stanu : Zakon Ukrainy vid 12.05.2015 r. № 389-8 [On the legal regime of martial law : Law of Ukraine]. Data onovlennia: 21.03.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/389-19#Text> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

3. Pro vvedennia voiennoho stanu v Ukraini : Ukaz Prezydenta Ukrainy vid 24.02.2022 r. № 64 [On the imposition of martial law in Ukraine : Decree of the President of Ukraine]. URL: <https://www.president.gov.ua/documents/642022-41397> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

4. Pro zatverdzhennia Poriadku vstanovlennia osoblyvoho rezhymu vizdu i vyizdu, obmezhennta svobody peresuvannia hromadian, inozemtsiv ta osib bez hromadianstva, a takozh rukhu transportnykh zasobiv v Ukraini abo v okremykh yii mistsevostiakh, de vvedeno voiennyi stan : Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 29.12.2021 r. № 1455 [On approval of the Procedure for establishing a special regime of entry and exit, restriction of freedom of movement of citizens, foreigners and stateless persons, as well as the movement of vehicles in Ukraine or in certain localities where martial law is imposed : Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1455-2021-%D0%BF#Text> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

5. Atamanenko, Yu. Yu. (2021). Naukovo-tekhnichne suprovodzhennia politseiskoi diialnosti u sferi zabezpechennia bezpeky dorozhnoho rukhu [Scientific and technical support of police activities in the field of road safety]. *Donetskyi yurydychnyi instytut MVS Ukrainy: osvichni tradytsii, perevireni chasom* : zbirnyk materialiv Mizhnar. nauk.-prakt. konf. (m. Mariupol, 28 kvitnia 2021 r.). Mariupol. S. 26 [in Ukrainian].

6. Pytannia zaprovadzhennia ta zdiisnennia deiakykh zakhodiv pravovoho rezhymu voiennoho stanu : Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 08.07.2020 r. № 573 [The issue of introduction and implementation of some measures of the martial law regime : the resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/573-2020-%D0%BF#Text> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

7. Kodeks Ukrainy pro administratyvni pravoporushennia [Code of Ukraine on Administrative Offenses] : Zakon Ukrainy vid 07.12.1984 r. № 8073-10. Data onovlennia: 17.03.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

8. Deiaki pytannia dopusku vodiiv do keruvannia transportnyimi zasobamy : Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 03.03.2022 r. № 184 [Some issues of admission of drivers to drive vehicles : the resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/184-2022-%D0%BF#Text> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

9. Pro vnesennia zminy do postanovy Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 03 bereznia 2022 r. № 184 : Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 22.03.2022 r. № 348 [On Amendments to the Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine of March 3, 2022 № 184 : resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine]. URL: <https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-vnesennya-zmini-do-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-vid-3-bereznya-2022-r-184-348> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

10. Pro dorozhnii rukh : Zakon Ukrainy vid 30.06.1993 r. № 3353-12 [On traffic : Law of Ukraine]. Data onovlennia: 01.01.2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text> (data zvernennia: 23.03.2022) [in Ukrainian].

**Pylypenko Evheniia,**

PhD in Law

(Donetsk State University of Internal Affairs, Kryvyi Rih)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4044-5421>

**Chervinchuk Andrii,**

PhD in Law, Senior Researcher

(Donetsk State University of Internal Affairs, Kryvyi Rih)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7893-6632>

## **PECULIARITIES OF LEGAL REGULATION OF ROAD TRAFFIC IN CONDITIONS OF MARTIAL LAW**

*The article is devoted to the study of traffic organization in martial law (special legal regime introduced in Ukraine or in some localities in case of armed aggression or threat of attack, danger of state independence of Ukraine, its territorial integrity, sovereignty and provides for the relevant state bodies authorities, military command, military administrations and local self-government bodies have the powers necessary to deter the threat, repel armed aggression and ensure national security, eliminate the threat to Ukraine's state independence, territorial integrity, and temporary threat and restrictions on human rights and freedoms. and citizen and the rights and legitimate interests of legal entities with an indication of the duration of these restrictions), its features, analysis of regulations governing the activities of public authorities of Ukraine, local governments in terms of recognition empowerment to ensure the uninterrupted movement of vehicles and the provision of additional powers and special rights to the right to drive in martial law to strengthen defense capabilities, protect state sovereignty, territorial integrity, democratic constitutional order and other national interests of Ukraine (vital human interests, society and states, the implementation of which ensures the state sovereignty of Ukraine, its progressive democratic development, as well as safe living conditions and welfare of its citizens) from real and potential threats, certain phenomena, trends and factors that prevent or complicate or may prevent or complicate the realization of national interests and preservation of national values of Ukraine. Therefore, the study of traffic features in the conditions of the legal regime of martial law is their direct definition, as well as the work of solving certain problematic issues and gaps that arise in the conditions of implementation of new legislation or amendments to the current normative legal acts. The prospects of further exploration are seen in a more detailed study of the regulatory framework, which regulates the organization and features of the road in the conditions of martial law, as well as the powers of public authorities in a certain issue.*

**Key words:** martial law; road traffic; legal regime; features.

Надіслано до редколегії 31.03.2022  
Рекомендовано до публікації 06.04.2022