

УДК: 342.951

DOI: <https://doi.org/10.32782/2523-4269-2022-79-2-127-135>



**Хозлу Іван Костянтинівч,**

викладач

(Донецький державний університет  
внутрішніх справ, м. Кропивницький)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2705-3968>

## **ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД ДІЯЛЬНОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ ПОЛІЦІЇ НА ВОДІ (НА ПРИКЛАДІ ВЕЛИКОБРИТАНІЇ, АВСТРАЛІЇ, НІМЕЧЧИНИ, ШВЕЦІЇ, ПОЛЬЩІ)**

*Статтю присвячено аналізу організації діяльності підрозділів поліції на воді в зарубіжних країнах та визначенню можливості запровадження їх позитивного досвіду в поліцейській системі України. Досліджено досвід діяльності поліції на воді таких країн, як Великобританія, Австралія, Німеччина, Швеція та Польща. Зроблено висновок про те, що поліцейські системи досліджених нами країн сформували доволі дієві організаційно-штатні структури таких підрозділів у своїй системі, проте їх будова відрізняється особливостями законодавчого регулювання, адміністративно-територіального устрою самих країн, організацією діяльності поліції в цілому та масштабністю водних територій, які є об'єктом поліцейської діяльності в цій сфері.*

**Ключові слова:** поліція; водна поліція; морська поліція; повноваження; завдання.

**Постановка проблеми.** Підрозділи поліції на воді сьогодні є відносно новим організаційно-штатним утворенням у структурі Національної поліції України, яке вперше з'явилося у 2017 році шляхом створення Управління організації діяльності підрозділів поліції на воді та повітряної підтримки. У 2020 році цей підрозділ було реформовано в Управління авіації та поліції на воді Національної поліції України, яке має своє представництво в 11 територіальних підрозділах Національної поліції України. Слушно зауважити, що у процесі створення зазначених підрозділів з боку керівництва Національної поліції увага була приділена лише організаційним засадам їх діяльності, поза увагою залишилися більш конкретні питання адміністративно-правового забезпечення їхньої діяльності. На нашу думку, ефективність реалізації поліцейської діяльності вказаними підрозділами ускладнюється і тим, що наразі відсутнє належне правове регулювання їх діяльності, не на достатньому рівні забезпечено професійне навчання поліцейських цих підрозділів, що обумовлює вироблення і здійснення науково обґрунтованих заходів, спрямованих на вдосконалення адміністративно-правового забезпечення діяльності поліції на воді. З огляду на це, важливим є вивчення позитивних закордонних практик організації діяльності аналогічних структурних підрозділів для визначення перспектив

імплементатії їх досвіду для вдосконалення адміністративно-правового забезпечення діяльності підрозділів поліції на воді в Україні.

**Аналіз останніх досліджень та публікацій.** У юридичній літературі вивчення досвіду діяльності поліції зарубіжних країн у загальному контексті чи окремих її структурних підрозділів здійснювалося багатьма вченими, проте наукових досліджень зарубіжного досвіду діяльності саме підрозділів поліції на воді в сучасній науці немає, що ще раз підтверджує актуальність запропонованої статті.

**Формування цілей статті (постановка завдання).** Метою статті є аналіз організації діяльності підрозділів поліції на воді в зарубіжних країнах на прикладі Великобританії, Австралії, Німеччини, Швеції, Польщі, його узагальнення та визначення можливості запровадження їхнього позитивного досвіду в Україні.

**Виклад основного матеріалу.** На сьогодні підрозділи поліції на воді є характерними для багатьох поліцейських систем країн світу. Зважаючи на обмежені межі нашого дослідження, не можемо проаналізувати всі наявні поліцейські практики в цій сфері, саме тому розглянемо досвід окремих країн.

Ураховуючи те, що першою організаційною формою підрозділів поліції на воді вважаються підрозділи, що були створені у XVIII ст. у Великобританії та Австралії, яка на той час була її колонією, і те, що вони мають найдовшу історію своєї діяльності, наше дослідження розпочнемо з вивчення їхнього досвіду.

Водна поліція Великобританії складається з чотирьох загонів: поліція управління порту Брістоль (вона діє також у доках Евенмунд і Портішхед), поліція управління гавані Саутгемптон і поліція манчестерських доків, поліція управління лондонського порту.

Поліція управління лондонського порту є найбільшим загonom, який здійснює свою діяльність під командуванням головного констебля, відповідального перед керівництвом порту. Поліція наділена юрисдикцією щодо всієї власності управління лондонського порту і має повноваження щодо здійснення затримання будь-яких порушників біля порту, навіть у межах однієї милі від нього. Поліцейський загін управління лондонського порту об'єднує чотири підрозділи, кожен з яких на своїй території має запобігати вчиненню злочинів, а також пожежам. На поліцію управління лондонського порту покладається і порятунок потопельників.

Особливістю організації діяльності поліції управління лондонського порту є те, що воно не може самостійно здійснювати юрисдикцію щодо річки Темза. Це обумовлено історичним розвитком поліції річки Темза.

Доволі тривалий період основним призначенням підрозділів водної поліції було забезпечення захисту торговельної діяльності, однак із часом ці підрозділи довели свою дієвість не тільки в питаннях боротьби зі злочинністю на річці, але й щодо реалізації інших поліцейських завдань. Саме тому поступово вони ввійшли до структури столичної поліції і сьогодні продовжують функціонувати як підрозділ морської поліції (мовою оригіналу Marine Policing Unit. – *I. X.*), виконуючи місію захисту населення і майна на та біля води [1, с. 40]. Відповідно, щодо охорони порядку на цій річці вони співпрацюють зі столичною поліцією, а в нижній течії Темзи – з поліцією графств Кент та Ессекс. На нашу думку, таке розмежування компетенції поліцейських підрозділів є занадто складним, але воно обумовлено складністю самої структурної організації поліції в цій країні.

Інші три загони водної поліції, як і поліція управління лондонського порту, виконують обов'язки у своїх районах відповідно до закону про торговельне судноплавство та правил, установлених компетентною владою.

Як зазначалося, поліція на воді в Австралії також має давню історію. Нині підрозділи поліції на воді представлені Командуванням морської зони поліції Нового Південного Уельсу, а його персонал та поліцейські судна розташовані у важливих торговельних і розважальних портах з базою в Балмейні в гавані Сіднея. Головним завданням діяльності цих підрозділів визначено забезпечення морського правопорядку в Австралії і надання професійних послуг населенню з метою зниження злочинності на морі та підтримання ефективності пошуково-рятувальних операцій. До повноважень підрозділів поліції на воді належить:

- охорона водних шляхів з метою зниження злочинності;
- захист життя і майна осіб як на морі, так і у внутрішніх водах;
- здійснення контролю за проведенням різних заходів, у тому числі розважального характеру, на воді;
- координація пошуково-рятувальних робіт на узбережжі;
- проведення водолазних робіт і підводних пошуків безвісно зниклих осіб і речових доказів;
- попередження морської злочинності;
- підтримання та обслуговування поліцейських катерів [2].

Структурно до її складу входять такі підрозділи, як оперативна водна поліція, підрозділи морської розвідки, офіцери з попередження морських злочинів, водолази, детективи та група морської оперативної підтримки. Позитивно оцінюємо таку розгалужену структурну побудову підрозділів поліції на воді, а особливо наявність у їхньому штаті водолазів. Зазначимо, що в Україні у структурі підрозділів поліції на воді відсутні штатні посади водолазів, проте специфіка діяльності зазначених підрозділів і реалізація ними певних завдань доволі часто потребує залучення таких фахівців з інших структур, що значно знижує оперативність та ефективність їх діяльності. Саме тому вважаємо за доцільне розглянути можливість уведення штатних посад водолазів у структуру підрозділів поліції на воді в Україні.

Доволі цікавим, з огляду на предмет нашого дослідження, є досвід діяльності підрозділів поліції на воді в Німеччині, які перебувають у структурі поліції земель і виконують, крім загальних поліцейських завдань, різноманітний спектр специфічних задач, серед яких:

- виявлення небезпек для судноплавства та вжиття невідкладних заходів для їх запобігання;
- моніторинг руху, пов'язаний з дотриманням правил безпеки та зручності судноплавства (правила внутрішніх водних шляхів / державні правила судноплавства);
- контроль комерційного судноплавства щодо безпеки суден;
- перевірка екіпажу та складу судів, судових свідоцтв та документів, перевірка посвідчень про кваліфікацію тощо;
- контроль за наданням прогулянкових послуг водним транспортом, зокрема щодо придатності плавзасобів, наявності відповідних посвідчень водія в осіб, що ними керують, щодо дотримання обмежень швидкості їх пересування тощо;
- реєстрація та розслідування «суднових подій»;
- попередження злочинності;

- притягнення до кримінальної відповідальності за особливі адміністративні правопорушення;
- надання допомоги іншим органам державної влади, рятувальним службам [3].

До того ж водна поліція також виступає як представник імміграційних органів під час обробки суден, що прибувають у морські порти. А в останні роки все більшого значення набуває і функція водної поліції як виконавчого органу природоохоронної влади, для реалізації якої з працівників водної поліції формуються спеціально створені відділи (групи), які мають особливу технічну підготовку [4].

Зазначимо, що підрозділи поліції на воді залежно від їх місцевої юрисдикції законодавством федеральних земель Німеччини можуть наділятися додатковими повноваженнями.

Незважаючи на доволі розгалужену систему підрозділів поліції на воді в Німеччині, за словами експертів, в останні роки однією з головних проблем діяльності вказаних підрозділів є скорочення штату працівників з одночасним збільшенням завдань у сфері морської безпеки, виконанням неспеціалізованих, так званих «неводних» поліцейських повноважень, що призводить до зниження ефективності виконання їхніх повноважень [5, с. 7]. Зауважимо, що аналогічні проблеми в діяльності підрозділів поліції на воді є характерними і для України, ураховуючи їхню багатофункціональність, велику кількість водних об'єктів у нашій країні та, на наш погляд, недостатню їх штатну чисельність.

Вивчаючи досвід організації діяльності поліції на воді в Німеччині, схвальною оцінку заслуговує кадрове забезпечення цих підрозділів. Так, уже сімдесят сім років у Гамбурзі діє спеціалізований заклад освіти, що здійснює підготовку працівників для зазначених підрозділів для всіх федеральних земель Німеччини – Школа водної поліції (мовою оригіналу WSPS. – *I. X.*). Діапазон курсів залежно від потреб налічує 42 курси тривалістю до 98 днів [6].

Окрім базової підготовки та перепідготовки поліцейських, яка відбувається з урахуванням законодавства відповідного федерального утворення, освітній процес включає широкий спектр курсів спеціалізованої підготовки з різних питань, пов'язаних з особливістю діяльності поліції на воді, наприклад: курс морської справи, курси з радіолокації, курс щодо особливостей перевезення небезпечних вантажів, курс щодо розслідування аварій суден тощо [7, с. 18].

Наголосимо, що на сьогодні в Україні відсутня системна спеціалізована підготовка працівників для підрозділів поліції на воді. Певні зрушення в цьому напрямі відбулися з нормативним закріпленням за Донецьким юридичним інститутом МВС України (нині Донецьким державним університетом внутрішніх справ. – *I. X.*) пріоритетності в забезпеченні післядипломної освіти за профілем «поліція на воді» [8]. Беззаперечним є той факт, що діяльність підрозділів поліції на воді є вузькоспеціалізованою і, на нашу думку, обумовлює розробку й запровадження спеціальної освітньо-професійної програми, яка передбачала б комплекс спеціальних фахових компетентностей з урахуванням кваліфікаційних характеристик посад працівників підрозділів поліції на воді.

У Швеції підрозділи поліції на воді іменуються морською поліцією, яка функціонує в окремих територіальних одиницях, таких як Стокгольм, Готланд, Вестра Геталанд та Хальмстад.

Основними завданнями морської поліції є:

- припинення правопорушень як на суші, так і на морі;
- попередження та боротьба з випадками керування водним транспортом у стані алкогольного сп'яніння, порушення швидкості керування таким транспортом та іншими правопорушеннями за його участю;
- запобігання викраденню водних транспортних засобів та їх частин;
- здійснення нагляду за полюванням і рибальством;
- участь у проведенні рятувальних операцій та розслідуванні нещасних випадків на воді;
- розслідування порушень законодавства про рибальство;
- реалізація заходів щодо розшуку безвісно зниклих осіб у водному середовищі [9].

Отже, морська поліція Швеції виконує типові для таких підрозділів завдання.

Зазначимо, що морська поліція Швеції має в своєму арсеналі доволі дієві інструменти щодо попередження та боротьби з випадками керування водним транспортом у стані алкогольного сп'яніння [10]. Саме тому вважаємо позитивним досвід Швеції в частині застосування поліцією спеціальних заходів протидії керуванню водним транспортом у стані алкогольного сп'яніння. Переконані, що наявний у нашій країні механізм огляду осіб, які керують водним транспортом, на стан алкогольного сп'яніння потребує вдосконалення в частині чіткої нормативної регламентації на рівні підзаконних нормативно-правових актів [11, с. 49].

Слід наголосити на тому, що з 01 травня 2022 року в законодавство Швеції було внесено зміни в частині обов'язкової наявності спеціального водійського посвідчення для осіб, що керують гідроциклами [12]. Такі зміни розширюють контрольні повноваження морської поліції у сфері забезпечення безпеки руху персонального водного транспорту.

Зауважимо, що відповідно до українського законодавства гідроцикли належать до засобів розваги на воді та підпадають під категорію «маломірні судна», а особи, що ними керують, повинні мати посвідчення судноводія малого / маломірного судна [13]. Національна поліція України має повноваження щодо проведення перевірок судових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, а також документів, що надають право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом, виданих до набрання чинності Закону України «Про внутрішній водний транспорт», щодо зупинки таких суден для здійснення такої перевірки [14]. Отже, у зазначених питаннях діяльність поліції на воді України та морської поліції Швеції є схожою.

У Польщі поліцейська діяльність щодо виконання завдань у водах та акваторіях здійснюється п'ятьма спеціалізованими комісаріатами у Варшаві, Кракові, Познані, Вроцлаві та Гданську і п'ятьма поліцейськими водними відділами, що діють у деяких провінціях [15, с. 6]. Позитивним аспектом є те, що така структурна організація є сталою, оскільки нормативно визначена в наказі головного коменданта поліції «Про методи та форми виконання завдань поліцейськими, які несуть службу на водах і водоймах». У ньому вказано, що службу в акваторії та в узбережній зоні можуть нести поліцейські:

- комісаріатів водної поліції;
- відділів водної поліції;

– призначені з інших відділів чи структурних одиниць поліції [16].

Особливістю є те, що питання організації діяльності й несення служби підрозділами водної поліції віднесено до компетенції керівників територіальних органів поліції з урахуванням наявних сил та засобів, а також потреб надання поліцейських послуг у цій сфері [15, с. 17].

Аналіз положень нормативно-правових актів свідчить про те, що завдання підрозділів поліції на воді в Польщі, на відміну від України, є достатньо конкретизованими та систематизованими, оскільки закріплені у відомчому нормативно-правовому акті, зокрема:

- 1) запобігання злочинам і правопорушенням;
- 2) недопущення поведінки, яка може становити загрозу безпеці людей і майна або порушувати громадський порядок в акваторії та прибережних територіях;
- 3) виявлення злочинів і правопорушень, а також притягнення до відповідальності та затримання винних осіб, зокрема тих, хто порушує норми:
  - а) охорони природи, довкілля та екології;
  - б) безпеки на судноплавстві;
  - в) безпеки плавців, купальників і занять у воді, спортивні;
- 4) запобігання нещасним випадкам з утопленнями та порятунок людей;
- 5) розшук зниклих безвісти осіб, предметів, отриманих злочинним шляхом або тих, що використовувалися для їх скоєння, та володіння якими заборонено;
- 6) забезпечення порядку в місцях забруднення отруйними та іншими речовинами, що становлять загрозу життю чи здоров'ю людей та навколишньому середовищу, а також у місцях усунення його впливу;
- 7) забезпечення громадського порядку в місцях катастроф і стихійних лих;
- 8) спеціальна охорона водойм питної води та річок, що впадають у ці водойми;
- 9) контроль за організаторами заходів на акваторії та акваторії щодо дотримання умов безпеки та громадського порядку під час їх проведення;
- 10) співпраця з представниками неполіцейських структур, які в межах своєї компетенції реалізують заходи в акваторії та на водних об'єктах, для виконання завдань у сфері безпеки й порядку, рятування на воді та екології;
- 11) виконання підводних робіт у рамках процесуальної діяльності в межах наданих повноважень [16].

Незважаючи на створення у структурі Національної поліції України підрозділів поліції на воді, їх адміністративно-правовий статус на сьогодні залишається нерегульованим. Тому вважаємо доцільним запровадження в Україні досвіду Польщі щодо нормативно-правового врегулювання діяльності підрозділів поліції на воді на рівні спеціалізованого нормативно-правового акта, який визначає завдання, напрями, особливості організації служби підрозділами поліції на воді, форми та методи виконання ними покладених завдань.

**Висновки.** Аналіз організації діяльності підрозділів поліції на воді в зарубіжних країнах дозволяє стверджувати, що поліцейські системи досліджених нами країн сформували доволі дієві організаційно-штатні структури таких підрозділів у своїй системі, проте їх будова відрізняється особливостями законодавчого регулювання, адміністративно-територіального устрою самих країн, організацією діяльності поліції в цілому та масштабністю водних територій, які

є об'єктом поліцейської діяльності в цій сфері. Розгляд повноважень підрозділів поліції на воді проаналізованих нами країн свідчить про те, що поряд з типовими завданнями для таких підрозділів у деяких країнах, наприклад Великобританії та Німеччині, характерним є виконання специфічних, так званих «неводних» поліцейських повноважень.

Узагальнення досвіду проаналізованих нами країн дає змогу визначити можливість його запровадження в Україні, зокрема: досвід Австралії – у частині введення штатних посад водолазів до організаційних структур підрозділів поліції на воді; досвід Німеччини – щодо створення спеціалізованої підготовки працівників для підрозділів поліції на воді; досвід Швеції – у частині застосування поліцією спеціальних заходів протидії керуванню водним транспортом у стані алкогольного сп'яніння; досвід Польщі – щодо чіткого врегулювання діяльності підрозділів поліції на воді на рівні спеціалізованого відомчого нормативно-правового акта.

На нашу думку, використання позитивного зарубіжного досвіду організації діяльності підрозділів поліції на воді є корисним для його запозичення з урахуванням загального контексту реформ, що відбуваються в Національній поліції України на сучасному етапі державотворення, об'єктивного оцінювання потреб і ресурсів зазначеного правоохоронного органу та актуальних питань сучасної поліцейської діяльності. В аспекті проведеного нами компаративістського дослідження організації діяльності підрозділів поліції на воді вивчення зарубіжного досвіду системи підготовки працівників для вказаних підрозділів поліції становитиме завдання для наших **подальших наукових розвідок** за означеним напрямом.

#### Список використаних джерел

1. The Thames River Police: Forefathers of Modern Policing / by David Wells and the West India Committee. West India Committee, 2017. 40 p.
2. Marine Area Command / NSW Police Force. URL: [https://www.police.nsw.gov.au/about\\_us/organisational\\_structure/units/marine\\_area\\_command#](https://www.police.nsw.gov.au/about_us/organisational_structure/units/marine_area_command#) (дата звернення: 13.04.2022).
3. Aufgaben und Zuständigkeiten der Wasserschutzpolizei / Polizei Brandenburg. URL: <https://polizei.brandenburg.de/seite/aufgaben-und-zustaendigkeiten-der-wasser/72007> (дата звернення: 13.04.2022).
4. Wasserschutzpolizei. Wikipedia. URL: <https://de.wikipedia.org/wiki/Wasserschutzpolizei> (дата звернення: 13.04.2022).
5. Von Dierk Stahl. Wasserschutzpolizei. Jeder kennt sie, kaum jemand weiß, was sie eigentlich genau tut! *Deutsche polizei*. 2017. Juli. B. 4–9.
6. Wasserschutzpolizei-schule. URL: <http://www.wasserschutzpolizei-schule.de/> (дата звернення: 13.04.2022).
7. WSPS: 75 Jahre. Hamburg: GK Druck Gerth & Klaas GmbH Druckerei, 2020. 55 b.
8. Про вдосконалення підготовки поліцейських у ЗВО МВС : наказ Міністерства внутрішніх справ України від 06.06.2018 № 479.
9. Sjöpoliserna - polisens arbete. URL: <https://poliserna.se/om-poliserna/polisens-arbete/sjopoliserna/> (дата звернення: 13.04.2022).
10. Rattfylleri och sjöfylleri. URL: <https://poliserna.se/lagar-och-regler/trafik-och-fordon/ratt--och-sjofylleri/> (дата звернення: 13.04.2022).
11. Хозлу І. К. Спеціальні заходи протидії керуванню водним транспортом у стані алкогольного сп'яніння, що застосовується поліцією: досвід Швеції. *Актуальні питання адміністративного права та процесу*: матеріали всеукраїнської наукової конференції молодих вчених (м. Маріуполь, 03 грудня 2021 року). Маріуполь, 2021. С. 46–49.

12. Sjöpolisen kontrollerar körkort för vattenskoter. URL: <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vast/sjopolisen-kontrollerar-korkort-for-vattenskoter> (дата звернення: 13.04.2022).
13. Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого / маломірного судна : наказ Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2013 р. № 283. *Офіційний вісник України*. 2013. № 43. Ст. 1555.
14. Про внутрішній водний транспорт : Закон України від 03 грудня 2020 року № 1054-IX. *Офіційний вісник України*. 2021. № 4. Ст. 201.
15. Działania policji wodnej na wodach morskich i terenach nadmorskich: Informacja o wynikach kontroli. Gdansk: Najwyższa Izba Kontroli. 55 с.
16. Zarządzenie nr 1386 komendanta głównego policji w sprawie metod i form wykonywania zadań przez policjantów pełniących służbę na wodach i terenach przywodnych z dnia 17 listopada 2009 r. URL: <https://docplayer.pl/115004234-70-zarzadzenie-nr-1386-komendanta-glownego-policji.html> (дата звернення: 13.04.2022).

### References

1. The Thames River Police: Forefathers of Modern Policing / by David Wells and the West India Committee. West India Committee, 2017. 40 p.
2. Marine Area Command / NSW Police Force. URL: [https://www.police.nsw.gov.au/about\\_us/organisational\\_structure/units/marine\\_area\\_command#](https://www.police.nsw.gov.au/about_us/organisational_structure/units/marine_area_command#) (data zvernennia: 13.04.2022).
3. Aufgaben und Zuständigkeiten der Wasserschutzpolizei / Polizei Brandenburg. URL: <https://polizei.brandenburg.de/seite/aufgaben-und-zustaendigkeiten-der-wasser/72007> (data zvernennia: 13.04.2022).
4. Wasserschutzpolizei. Wikipedia. URL: <https://de.wikipedia.org/wiki/Wasserschutzpolizei> (data zvernennia: 13.04.2022).
5. Von Dierk Stahl. Wasserschutzpolizei. Jeder kennt sie, kaum jemand weiß, was sie eigentlich genau tut! *Deutsche polizei*. 2017. Juli. B. 4–9.
6. Wasserschutzpolizei-schule. URL: <http://www.wasserschutzpolizei-schule.de/> (data zvernennia: 13.04.2022).
7. WSPS: 75 Jahre. Hamburg: GK Druck Gerth & Klaas GmbH Druckerei, 2020. 55 b.
8. Pro vdoskonalennia pidhotovky politseiskykh u ZVO MVS : nakaz Ministerstva vnutrishnikh sprav Ukrainy vid 06.06.2018 № 479 [in Ukrainian].
9. Sjöpolisen - polisens arbete. URL: <https://polisen.se/om-polisen/polisens-arbete/sjopolisen/> (data zvernennia: 13.04.2022).
10. Rattfylleri och sjöfylleri. URL: <https://polisen.se/lagar-och-regler/trafik-och-fordon/ratt--och-sjofylleri/> (data zvernennia: 13.04.2022).
11. Khozlu, I. K. (2021). Spetsialni zakhody protydii keruvanniu vodnym transportom u stani alkoholnoho spianinnia, shcho zastosovuietsia politsiieiu: dosvid Shvetsii. *Aktualni pytannia administratyvnoho prava ta protsesu* : materialy vseukrainskoi naukovoï konferentsii molodykh vchenykh (m. Mariupol, 03 hrudnia 2021 roku). Mariupol. S. 46–49 [in Ukrainian].
12. Sjöpolisen kontrollerar körkort för vattenskoter. URL: <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vast/sjopolisen-kontrollerar-korkort-for-vattenskoter> (data zvernennia: 13.04.2022).
13. Pro zatverdzhennia Polozhennia pro poriadok vydachi posvidchennia sudnovodiia maloho / malomirnogo sudna : nakaz Ministerstva infrastruktury Ukrainy vid 07 travnia 2013 r. № 283. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. 2013. № 43. St. 1555 [in Ukrainian].
14. Pro vnutrishnii vodnyi transport : Zakon Ukrainy vid 03 hrudnia 2020 roku № 1054-IX. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. 2021. № 4. St. 201 [in Ukrainian].
15. Działania policji wodnej na wodach morskich i terenach nadmorskich: Informacja o wynikach kontroli. Gdansk: Najwyższa Izba Kontroli. 55 с.
16. Zarządzenie nr 1386 komendanta głównego policji w sprawie metod i form wykonywania zadań przez policjantów pełniących służbę na wodach i terenach przywodnych z dnia 17 listopada 2009 r. URL: <https://docplayer.pl/115004234-70-zarzadzenie-nr-1386-komendanta-glownego-policji.html> (data zvernennia: 13.04.2022).



**Khozlu Ivan,**

Lecturer

(Donetsk State University of Internal Affairs, Kropyvnytskyi)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2705-3968>

**FOREIGN EXPERIENCE OF THE ACTIVITIES OF POLICE DIVISIONS ON THE WATER  
(ON THE EXAMPLES OF GREAT BRITAIN, AUSTRALIA, GERMANY, SWEDEN, POLAND)**

*The article is devoted to the analysis of the organization of the activities of police units on the water in foreign countries and the determination of the possibility of introducing their positive experience into the police system of Ukraine. It is noted that the police units on the water today are typical for many police systems of the countries of the world, however, within the framework of the proposed study, the experience of the police on the water of countries such as Great Britain, Australia, Germany, Sweden and Poland will be subjected to scientific analysis. It is concluded that the police systems of the countries analyzed by the author have formed quite effective organizational and staff structures of such units in their system, however, their structure is distinguished by the peculiarities of legislative regulation, the administrative-territorial structure of the countries themselves, the organization of police activities in general and the scale of water areas, which is the object of police activity in this area. The generalization of the experience of the countries analyzed in the article allowed the author to determine the possibility of its implementation in Ukraine, in particular: the experience of Australia regarding the introduction of full-time positions of divers in the organizational structures of police units on the water; Germany's experience in creating specialized training for police officers on the water; the experience of Sweden in terms of the application by the police of special measures to counter the management of water transport in a state of intoxication; the experience of Poland in the issue of a clear regulation of the activities of police units on the water at the level of a specialized departmental normative legal act. It is noted that the use of positive foreign experience in organizing the activities of police units on the water is useful for borrowing it, taking into account the general context of the reforms taking place in the National Police of Ukraine at the present stage of development of the state, an objective assessment of the needs and resources of the specified law enforcement agency and topical issues of modern policing.*

**Key words:** *police; water police; maritime police; powers; tasks.*

Надіслано до редколегії 27.04.2022

Рекомендовано до публікації 10.05.2022