

УДК 342.9

DOI 10.32782/2523-4269-2024-87-9-13

Червінчук Андрій Васильович,

кандидат юридичних наук, старший дослідник

*(Криворізький навчально-науковий інститут**Донецького державного університету внутрішніх справ, м. Кривий Ріг)*ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7893-6632>**Пилипенко Євгенія Олексіївна,**

кандидат юридичних наук, старший дослідник

*(Криворізький навчально-науковий інститут**Донецького державного університету внутрішніх справ, м. Кривий Ріг)*ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4044-5421>

ПРАВОВА ВИЗНАЧЕНІСТЬ СТАТУСУ ОКРЕМИХ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В СУЧАСНОМУ ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ

Стаття присвячена дослідженню правової визначеності статусу окремих учасників дорожнього руху, зокрема, осіб, які керують легким персональним електричним транспортним засобом, за чинним законодавством України та проектами законодавчих актів, що мають регулювати суспільні відносини у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Проаналізовано законопроект «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів щодо деяких аспектів підвищення безпеки учасників дорожнього руху» № 10441 від 29 січня 2024 року, яким визначається правовий статус осіб, які керують легким персональним транспортним засобом, а саме закріплюються права та обов'язки учасників дорожнього руху, а також вирішено питання щодо можливості притягнення зазначених осіб до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення дорожнього руху. На основі проведеного аналізу проекту Закону та чинного законодавства України у сфері безпеки дорожнього руху, надано пропозиції щодо змісту правового статусу осіб, які керують персональним електричним транспортним засобом.

Ключові слова: *правовий статус, учасник дорожнього руху, легкий персональний електричний транспортний засіб, адміністративна відповідальність.*

Постановка проблеми. В останні роки на дорогах нашої держави ще частіше можна побачити відносно новий для нашої держави вид транспорту – легкий персональний електричний транспортний засіб. Здебільшого його популярність пояснюється маневреністю і зручністю у користуванні, економією пересування, сприяє здоровому способу життя та можливістю позитивно вплинути на стан екології шляхом суттєвого зменшення трафіку у великих містах. Проте, не зважаючи на розповсюдженість та чималий попит на персональні електричні транспортні засоби з боку різних верств населення нашої держави, щоденну участь у дорожньому русі таких видів транспортних засобів, досі в законодавстві України не знайшло свого юридичного визначення та закріплення правового статусу користувачів персональними електричними транспорт-

ними засобами, що унеможливає застосування до них законодавства України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Тому, питання правової визначеності статусу користувачів персональними електричними транспортними засобами як потенційних учасників дорожнього руху на сьогодні залишається вкрай актуальним.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Дослідженням питання правової визначеності статусу учасників дорожнього руху займалися такі українські вчені-адміністративісти, як С. М. Гусаров, О. В. Кузьменко, О. Ю. Салманова, Х. П. Ярмачі. У свою чергу, Ю. Ю. Атаманенко [1] та С. В. Панова [2] приділяли увагу дослідженню питання щодо керування персональними електричними транспортними засобами, проте здебільшого наукові доробки зазначених науков-

ців стосувались міжнародного досвіду правового регулювання персонального електротранспорту, а також аналізу та вивченню технічної характеристики його різновидів. Слід зазначити, що питанню правової визначеності статусу осіб, які керують персональним електротранспортом в сучасному законодавстві України та їх місцю у дорожньому русі приділена увага не була, а тому це питання наразі є актуальним та потребує всебічного дослідження та аналізу.

Формування цілей статті: дослідити питання правової визначеності окремих учасників дорожнього руху в сучасному законодавстві України, напрацювати пропозиції щодо удосконалення нормативно-правових актів, що регулюють суспільні відносини у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Виклад основного матеріалу. 24 лютого 2023 року Верховною Радою України був прийнятий Закон № 2956-IX «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», яким було закріплено поняття легкого персонального електричного транспортного засобу (колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, з одним, двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 км/год) [3]. Нові поняття, закріплені вищезазначеним Законом також були розміщені у ст. 1 «Визначення основних термінів» Закону України «Про автомобільний транспорт» [4].

Незважаючи на те, що законодавцем закріплено поняття транспортних засобів, що приводяться в дію електричними тяговими двигунами (у тому числі, поняття легкого персонального електричного транспортного засобу), законодавчий статус осіб, які керують такими транспортними засобами наразі не визначений, а тому є невирішеними питання щодо наявних прав та обов'язків таких осіб у сфері дорожнього руху та притягнення їх до відповідальності за вчинення правопорушень у сфері безпеки на транспорті. Законодавець намагався вирішити цю проблему шляхом надання відповідних пропозицій до законодавства, що регулює суспільні відносини у сфері забезпечення дорожнього руху, шляхом надання проекту Закону «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів щодо деяких аспектів підвищення безпеки учасників дорожнього руху, зареєстрованому під номером 10441 від 29 січня 2024 року [5].

Відповідно до зазначеного законопроекту, запропоновано внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» від 30 червня 1993 року № 3353-XII [6]. Зокрема, запропоновано внести зміни до ст. 14 «Учасники дорожнього руху» в частині доповнення переліку учасників дорожнього руху новою категорією – особами, які керують легкими персональними транспортними засобами. Також запропоновано доповнити Закон України «Про дорожній рух» новою статтею 19-2, яка закріплює основні права і обов'язки осіб, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, такого змісту: «Право керування легкими персональ-

ними електричними транспортними засобами, які використовують для руху проїзної частини доріг, вулиць чи узбіч, мають особи, які досягли 14-річного віку. Особи, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, мають право їздити по спеціальних велосипедних доріжках, а в разі їх відсутності – по краю проїзної частини дороги, вулиці, узбіччю, тротуару. Особи, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, зобов'язані: використовувати технічно справні та належним чином обладнані транспортні засоби; рухатися зі швидкістю, яка не перевищує 20 км/год; не відволікатись від керування транспортними засобами; не перевозити вантажі, що заважають керуванню; не перевозити пасажирів (за виключенням спеціальних транспортних засобів, що первинно призначені виробником для перевезення водія та пасажирів одночасно); не допускати випадків керування у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Легкі персональні електричні транспортні засоби повинні бути обладнані світловідбивними пристроями, а під час руху в темний час доби – зовнішніми світловими приладами. Заборонено керувати легкими персональними електричними транспортними засобами особам, які не досягли 7-річного віку» [5].

Щодо запропонованих змін до ст. 14 Закону України «Про дорожній рух», слід зазначити, що згідно з назвою запропонованого законодавцем законопроекту № 10441, він (законопроект) спрямований на підвищення безпеки усіх учасників дорожнього руху, а не лише осіб, що керують легким персональним електротранспортом, його норми повинні вдосконалювати правове становище й інших учасників руху. Так, Закон України «Про дорожній рух» та Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України [7] встановлюють права та обов'язки для осіб, які керують гужовим транспортом, визначаючи їх невід'ємною частиною дорожнього руху. Кодекс України про адміністративні правопорушення, а саме ст. 127 встановлює адміністративну відповідальність за порушення особами, які керують гужовим транспортом Правил дорожнього руху [8]. Разом з тим, ст. 14 Закону України «Про дорожній рух» не відносить таких осіб до категорії учасників дорожнього руху. У зв'язку із цим, задля усунення протиріч та правових прогалин щодо визначення та охоплення певних осіб, які мають законодавчо закріплені права та обов'язки у сфері дорожнього руху, категорією учасників дорожнього руху, слід на законодавчому рівні визнати осіб, що керують гужовим транспортом, учасниками дорожнього руху та внести відповідні зміни до ст. 14 Закону України «Про дорожній рух», зокрема, *«до учасників дорожнього руху належать водії та пасажири транспортних засобів, пішоходи, велосипедисти, погоничі тварин та особи, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами».*

Що стосується запропонованої нової ст. 19-2 Закону України «Про дорожній рух», то відповідно до положень та вимог нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема, того ж самого Закону України «Про дорожній рух» та Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України, встановлення 14-річного віку задля можливості керування легкими персональними електричними транспортними засобами є цілком обґрунтованим.

Разом з тим, враховуючи положення та вимоги чинних Правил дорожнього руху, вважаємо за необхідне внести такі зміни до тексту запропонованої законопроектом статті 19-2: 1) відповідно до п. 11.13 Правил дорожнього руху слід виключити можливість керування легкими персональними електричними транспортними засобами (за відсутності велосипедних доріжок) тротуарами, адже рух транспортних засобів по тротуарах забороняється [7]; 2) зі словосполучення «спеціальних велосипедних доріжка» слід прибрати слово «спеціальних», адже законодавчо закріпленим є термін «велосипедна доріжка». Згідно з п. 1.10 Правил дорожнього руху велосипедна доріжка – доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах [7].

У зв'язку із тим, що Законом України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» [3] під поняттям легкого персонального електричного транспортного засобу розуміється конкретно той оснащений та приведений в рух електричними тяговими двигунами колісний транспортний засіб, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину. Тож, максимально допустиму швидкість руху легкого персонального електричного транспортного засобу, зазначену запропонованим проектом Закону № 10441 у нововведеній статті 19-2 Закону України «Про дорожній рух» доцільно встановити у розмірі 25 км/год, а не 20 км/год.

Обов'язок «не перевозити пасажирів (за виключенням спеціальних транспортних засобів, що первинно призначені виробником для перевезення водія та пасажирів одночасно)» вважаємо за необхідне викласти в іншій редакції задля уникнення правових суперечностей, адже є незрозумілим, що саме підпадає під категорію спеціального транспортного засобу і чи можна вважати легкий персональний електричний транспортний засіб спеціальним, адже мова в цій статті йде саме про легкий персональний транспортний засіб. Крім того, особа, яка керує легким персональним транспортним засобом не може вважатись водієм, адже відповідно до п. 1.10 Правил дорожнього руху водієм є особа, яка керує транспортним засобом і має посвідчення водія (посвідчення тракториста-машиніста, тимчасовий дозвіл на право керування транспортним засобом, тимчасовий талон на право керування транспортним засобом) відповідної категорії. Водієм також є особа, яка навчає керуванню транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі [7].

У зв'язку із цим, пропонуємо вищезазначений обов'язок для осіб, які керують легким персональним транспортним засобом викласти у такій редакції: «не перевозити пасажирів (крім випадків, коли місце для пасажирів передбачене заводом-виробником)». Також, враховуючи законодавчо закріплену можливість осіб, які не досягли 14-річного віку користуватись велосипедними доріжками для руху на велосипедах, є доцільним дозволити також особам, які не досягли 14-ти років, але є старшими за 7-м років керувати легкими персональними електричними транспортними засобами по велосипедним доріжкам. Враховуючи технічні характеристики транспортного засобу, задля забезпечення безпеки усіх категорій учасників дорожнього

руху, можливість користування легкими персональними електричними транспортними засобами дітьми до 7-ми років має бути виключена.

Зважаючи, що запропонованим законопроектом передбачається рух легких персональних транспортних засобів по велосипедним доріжкам, велосипедним смугам, а також краєм проїзної частини вулиць та доріг, ці учасники дорожнього руху повинні дотримуватися правил, що стосуються велосипедистів, зокрема під час початку руху, зміні його напрямку, проїзду перехрестя тощо. Також, у зв'язку із тим, що проектом пропонується зобов'язати осіб, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами використовувати технічно справні та належним чином обладнані транспортні засоби, запровадження норми щодо обладнання цих транспортних засобів світловідбивними пристроями та зовнішніми світловими приладами є недоцільним, адже вимоги до технічного стану та обладнання легких персональних електричних транспортних засобів має бути врегульовано підзаконними нормативно-правовими актами. В цих актах мають бути зазначені вимоги не лише щодо світловідбивних пристроїв та зовнішніх світлових приладів, а й інших систем та механізмів, як то гальма, рульове керування тощо, які мають не менш важливе значення для безпеки руху. Враховуючи усе вищезазначене, нова ст. 19-2 «Основні права і обов'язки осіб, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами» Закону України «Про дорожній рух» має виглядати таким чином: *«керувати легкими персональними електричними транспортними засобами по дорозі дозволяється особам, які досягли 14-річного віку. Особи, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, мають право: рухатися по велосипедних доріжках, велосипедних смугах, а в разі їх відсутності – по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю. Особи, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, зобов'язані: використовувати технічно справні та належним чином обладнані транспортні засоби; рухатися зі швидкістю, яка не перевищує 25 км/год; не відволікатись від керування транспортними засобами; не перевозити вантажі, що заважають керуванню; не перевозити пасажирів (крім випадків, коли місце для пасажирів передбачене заводом-виробником); під час руху перебувати у застібнутому захисному шоломі; не допускати випадків керування у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції; під час руху по велосипедних доріжках, велосипедних смугах, або по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю дотримуватися вимог, що стосуються велосипедистів та не суперечать вимогам цієї статті. Дозволяється керувати легкими персональними транспортними засобами особам, які досягли 7-річного віку виключно по велосипедних доріжках».*

Щодо відповідальності за вчинення адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, то порушення правил дорожнього руху особами, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами вважаємо за необхідним погодитись із пропозиціями проекту Закону № 10441 щодо необхідності охоплення таких діянь ч. 2 ст. 127 КУпАП з накладенням відповідно стягнення у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Висновки. Правова визначеність статусу окремих категорій учасників дорожнього руху, зокрема, тих, хто

керує легким персональним електричним транспортним засобом, визначення на законодавчому рівні їх прав, обов'язків та встановлення відповідальності за правопорушення на транспорті, є необхідною передумовою врегулювання суспільних відносин у сфері забезпечення

безпеки дорожнього руху, що, у свою чергу, матиме позитивний вплив на зменшення дорожньо-транспортного травматизму серед усіх учасників дорожнього руху та приведення стану транспортної безпеки нашої держави до рівня провідних європейських країн.

Список використаних джерел

1. Червінчук А. В., Атаманенко Ю. Ю. Легітимізація персонального легкого електротранспорту в Україні в умовах правового режиму воєнного стану. *Забезпечення публічної безпеки і порядку в умовах воєнного стану* : матеріали Всеукр. наук.-практ. конф., м. Кропивницький, 01 лип. 2022 р. Кропивницький, 2022. С. 370–374.
2. Панова С. В. Міжнародний досвід правового регулювання персонального легкого електротранспорту. *Електронне видання «Аналітично-порівняльне правознавство»*. Ужгород, 2023. № 1. С. 474–478. <https://doi.org/10.24144/2788-6018.2023.01.82>. URL: <https://app-journal.in.ua/wp-content/uploads/2023/04/84.pdf>.
3. Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів : Закон України від 24.02.2023 р. № 2956-IX. Дата оновлення: 27.07.2023. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2956-20#Text> (дата звернення: 30.05.2024).
4. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 р. № 2344-III. Дата оновлення: 01.01.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text> (дата звернення: 30.05.2024).
5. Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів щодо деяких аспектів підвищення безпеки учасників дорожнього руху : проект Закону України від 29.01.2024 р. № 10441. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/43597> (дата звернення: 30.05.2024).
6. Про дорожній рух : Закон України від 30.06.1993 р. № 3353-XII. Дата оновлення: 01.01.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text> (дата звернення: 30.05.2024).
7. Про Правила дорожнього руху : Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306. Дата оновлення: 04.05.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#Text> (дата звернення: 30.05.2024).
8. Кодекс України про адміністративні правопорушення : Закон України від 07.12.1984 р. № 8073-X. Дата оновлення: 19.05.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text> (дата звернення: 30.05.2024).

References

1. Chervinchuk A.V., & Atamanenko Yu.Yu. (2022). Legitimization of personal light electric transport in Ukraine in the legal regime of martial law. Proceedings from Conference. *Vseukrainska naukovo-praktychna konferentsiia «Zabezpechennia publichnoi bezpeky i poriadku v umovakh voiennoho stanu» – All-Ukrainian scientific and practical conference «Ensuring public safety and order under martial law»*. (pp. 370–374). Kropyvnytskyi : DSUIA [in Ukrainian].
2. Panova, S.V. (2023). Mizhnarodnyi dosvid pravovoho rehuliuвання personalnoho lehkoho elektrotransportu [International experience of legal regulation of personal light electric transport]. *Elektronne vydannia «Analitichno-porivnialne pravoznavstvo» – Electronic publication «Analytical and comparative jurisprudence»*, 1, 474–478. <https://doi.org/10.24144/2788-6018.2023.01.82>. Retrieved from: <https://app-journal.in.ua/wp-content/uploads/2023/04/84.pdf> [in Ukrainian].
3. Pro deiakyi pytannia vykorystannia transportnykh zasobiv, osnashchenykh elektrychnymy dvyhunamy, ta vnesennia zmin do deiakyykh zakoniv Ukrainy shchodo podolannia palyvnoi zalezhnosti i rozvytku elektroziaradnoi infrastruktury ta elektrychnykh transportnykh zasobiv [On some issues of the use of vehicles equipped with electric engines and amendments to some laws of Ukraine regarding overcoming fuel dependence and the development of electric charging infrastructure and electric vehicles] : Zakon Ukrainy vid 24.02.2023 r. № 2956- IX. (2023). Data onovlennia: 27.07.2023. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2956-20#Text> (data zvernennia: 30.05.2024) [in Ukrainian].
4. Pro avtomobilnyi transport [About road transport] : Zakon Ukrainy vid 05.04.2001 r. № 2344-III. (2001). Data onovlennia: 01.01.2024. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text> (data zvernennia: 30.05.2024) [in Ukrainian].
5. Pro vnesennia zmin do Kodeksu Ukrainy pro administratyvni pravoporushennia ta inshykh zakonodavchykh aktiv shchodo deiakyykh aspektiv pidvyshchennia bezpeky uchasnykiv dorozhnoho rukhu [On Amendments to the Code of Ukraine on Administrative Offenses and Other Legislative Acts Regarding Some Aspects of Improving the Safety of Road Traffic Participants] : proiekt Zakonu Ukrainy vid 29.01.2024 r. № 10441. (2024). Retrieved from: <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/43597> (data zvernennia: 30.05.2024) [in Ukrainian].
6. Pro dorozhnii rukh [About traffic] : Zakon Ukrainy vid 30.06.1993 r. № 3353-XII. (1993). Data onovlennia: 01.01.2024. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text> (data zvernennia: 30.05.2024) [in Ukrainian].
7. Pro Pravyla dorozhnoho rukhu [About Traffic Rules] : Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 10.10.2001 r. № 1306. (2001). Data onovlennia: 04.05.2024. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#Text> (data zvernennia: 30.05.2024) [in Ukrainian].
8. Kodeks Ukrainy pro administratyvni pravoporushennia [Code of Ukraine on Administrative Offenses] : Zakon Ukrainy vid 07.12.1984 r. № 8073-X. (1984). Data onovlennia: 19.05.2024. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text> (data zvernennia: 30.05.2024) [in Ukrainian].

Chervinchuk Andrii,

Candidate of Law Sciences, Senior Researcher

(Kryvyi Rih Educational and Scientific Institute

Donetsk State University of Internal Affairs, Kryvyi Rih)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7893-6632>

Pylypenko Yevheniia,

Candidate of Law Sciences, Senior Researcher

(Kryvyi Rih Educational and Scientific Institute

Donetsk State University of Internal Affairs, Kryvyi Rih)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4044-5421>

**LEGAL DETERMINATION OF THE STATUS OF INDIVIDUAL ROAD PARTICIPANTS
IN THE MODERN LEGISLATION OF UKRAINE**

The article is devoted to the study of the legal certainty of the status of individual road users, in particular, persons who drive a light personal electric vehicle under the legislation of Ukraine. The draft law "On Amendments to the Code of Ukraine on Administrative Offenses and Other Legislative Acts Regarding Some Aspects of Improving the Safety of Road Users" No. 10441 dated January 29, 2024, which amends Art. 14 of the Law of Ukraine "On Road Traffic" in terms of coverage of persons who drive a light personal electric vehicle as a separate new category of road users; a new article is introduced according to its content. 19-2, which enshrines at the legislative level the basic rights and obligations of persons who drive light personal electric vehicles. Amendments to the Code of Ukraine on Administrative Offenses in terms of establishing administrative responsibility for violating traffic rules on electric personal transport are also proposed. Based on the analysis of the current legislation of Ukraine in the field of ensuring road traffic safety, suggestions have been made regarding the improvement of draft legal norms regulating the establishment of rights and obligations, as well as the responsibility of persons on personal electric transport. It is proposed to determine at the legislative level the possibility of driving light personal electric vehicles for persons who have reached the age of 14. Such persons should have the right to move on bicycle paths, bicycle lanes, and in their absence – on the edge of the carriageway of the road, street or on the side of the road, and the following should be distinguished from the duties: use technically sound and properly equipped vehicles; move at a speed that does not exceed 25 km/h; not to be distracted from driving vehicles; not to transport cargo that interferes with driving; not to carry passengers (except when a place for a passenger is provided by the manufacturer); wear a fastened safety helmet while driving; to prevent cases of driving under the influence of alcohol, drugs or other intoxication or under the influence of drugs that reduce attention and reaction speed; while driving on bicycle paths, bicycle lanes, or on the edge of the carriageway of the road, street or roadside.

Key words: legal status, road user, light personal electric vehicle, administrative responsibility.

Надіслано до редколегії 10.06.2024