



**Оліщук Петро Олегович,**

кандидат економічних наук

(Львівський національний університет природокористування, м. Дубляни)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4392-0654>

## ПРОЦЕДУРА ЗДІЙСНЕННЯ БАНКРУТСТВА АВТОТРАНСПОРТНИХ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ

*У статті подано дослідження процедури здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання. Вказану процедуру проводять на підставі Кодексу України з процедур банкрутства. У кодексі містяться положення щодо процедур у судовому порядку (розпорядження майном; санація; ліквідація) (ст. 6) та процедур досудового розгляду справи (санація) (ст. 4–5). Новизна полягає в наданні пропозицій щодо внесення змін у розділ VII «Особливості провадження у справах про банкрутство окремих категорій боржників» Кодексу України з процедур банкрутства щодо статті, яка б урегульовувала порядок здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання. Також потрібно внести в Закон України «Про автомобільний транспорт» положення щодо здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання. Отже, вказані суб'єкти господарювання зможуть використовувати відповідні норми при банкрутстві та належним чином урегульовувати вказану процедуру.*

**Ключові слова:** автотранспортні суб'єкти господарювання, банкрутство, процедура здійснення банкрутства, Кодекс України з процедур банкрутства, розпорядження майном, санація, ліквідація.

**Постановка проблеми.** Автотранспортні суб'єкти господарювання займають значну частину на ринку здійснення господарської діяльності. Вказані суб'єкти господарювання, функціонуючи, забезпечують вкладення коштів в економіку України. Незважаючи на те, що автотранспортна сфера є високопродуктивною та приносить значні прибутки, все ж у суб'єктів господарювання виникають ситуації, коли необхідно припинити існування у зв'язку з банкрутством. У Кодексі України з процедур банкрутства [1] (далі – Кодекс банкрутства) прописано процедуру здійснення банкрутства всіх суб'єктів господарювання, яка передбачає кілька етапів, розкриємо їх далі. Тому необхідно при здійсненні банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання використовувати Кодекс банкрутства. Необхідно зазначити, що ні Закон України «Про автомобільний транспорт» [2] (далі – ЗУ «Про автомобільний транспорт») (за допомогою якого регулюють діяльність суб'єктів господарювання у сфері автотранспорту), ні Кодекс банкрутства не містять спеціальних положень щодо здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання, тому пропонуємо внести зміни до законодавства.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Процедурі здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання досліджували такі науковці: Д. Булик, N. Bingulac, K. Верещагіна, S. Našková, I. Кривов'язюк, J. Matijasevic, O. Стащук, O. Шершенюк, Л. Шостак та інші. Розпорядження майном у процедурі здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання досліджували такі науковці: Н. Бойко, В. Концева, Ю. Остапенко, І. Хоменко, Т. Швидка та інші. Санацію в процедурі здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання досліджували такі

науковці: Д. Задахайло, В. Лопатовський, В. Резнікова, Д. Хома, Т. Швидка, В. Шпильовий та інші. Ліквідацію в процедурі здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання досліджували такі науковці: В. Богатир, К. Галатенко, Л. Нецька та інші. Залежно від умов, у яких суб'єкти господарювання повинні провадити свою діяльність, а також припиняти її, необхідно змінювати та вдосконалювати законодавство, тому вказана тема буде актуальною й надалі для досліджень.

**Мета статті** – дослідити процедуру здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання.

**Виклад основного матеріалу.**

**І. Загальна характеристика процедури здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання.** Здійснюючи банкрутство автотранспортних суб'єктів господарювання, необхідно використовувати Кодекс банкрутства. На нашу думку, необхідно внести зміни в розділ VII «Особливості провадження у справах про банкрутство окремих категорій боржників» Кодексу банкрутства [1] щодо статті, яка б урегульовувала порядок здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання. Також потрібно внести в ЗУ «Про автомобільний транспорт» [2] положення щодо здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання. Отже, вказані суб'єкти господарювання зможуть використовувати відповідні норми при банкрутстві та належним чином урегульовувати вказану процедуру.

Відповідно до Кодексу банкрутства для юридичних осіб, зокрема, до автотранспортних суб'єктів господарювання використовують у судовому порядку такі процедури: розпорядження майном; санація; ліквідація (ст. 6) [1]. Порядок проведення кожної з указаних процедур прописаний у відповідному розділі Кодексу

банкрутства. Завдяки цьому врегулювати процедуру здійснення банкрутства зручно, оскільки прописані всі необхідні аспекти в законодавстві. І. Кривов'язюк зазначає, що поширення Covid-19 спричинило негативні наслідки для суб'єктів господарювання, зокрема, щодо припинення діяльності ними у зв'язку з банкрутством. У цей період велику кількість справ про визнання боржників банкрутами було подано до суду [3, с. 150–151]. Необхідно погодитися з науковцями, оскільки у вказаний період значна частина суб'єктів господарювання, зокрема автотранспортних, припинила свою діяльність, не отримуючи прибутків від функціонування. О. Шершенюк указує, що за допомогою антикризового управління суб'єкти господарювання зможуть ефективно виходити з передкризової / кризової ситуації та надалі провадити свою діяльність [4, с. 5]. На нашу думку, надзвичайно ефективним для суб'єктів господарювання, зокрема автотранспортних, є антикризове управління, яке допомагає впоратися з причинами, які, зокрема, можуть у майбутньому спричинити банкрутство. J. Matijasevic і N. Vingulas досліджують банкрутство в Республіці Сербія та зазначають, що таке виникає, коли боржник не може гарантувати виконання своїх зобов'язань, оскільки має заборгованість [5, с. 163]. Необхідно погодитися з науковцями, оскільки боржник, не виконавши попередніх договірних зобов'язань, не може забезпечити виконання наступних. О. Сташук, Л. Шостак та Д. Булик зазначають, що в законодавство потрібно внести зміни для врегулювання процедури здійснення банкрутства суб'єктів господарювання в час воєнного стану, а також характеризують засоби, які необхідні для уникнення банкрутства [6]. На нашу думку, воєнний стан в Україні спричинив несприятливу ситуацію в різних сферах господарювання, не оминувши процедури банкрутства, оскільки потрібно було врегулювати ситуацію щодо різноманітних проблемних аспектів, які виникають, зокрема, і в автотранспортних суб'єктів господарювання. S. Hašková зазначає, що у зв'язку з пандемією Covid-19 суб'єкти господарювання втратили свої прибутки. У своїй статті науковець досліджує прогнози щодо банкрутства фірм [7]. Варто погодитися, оскільки вказана пандемія значно вплинула на суб'єктів господарювання, принісши їм негативні наслідки. К. Верещагіна зазначає, що особливо важко проводити процедуру банкрутства на територіях, які окуповані внаслідок воєнних дій, тому для покращення цієї ситуації необхідно внести зміни в закони [8, с. 47]. Необхідно погодитися з науковцями, оскільки суб'єкти господарювання, зокрема автотранспортні, окуповані внаслідок воєнних дій, не розуміли, як здійснювати процедуру припинення діяльності у зв'язку з банкрутством. 13 липня 2023 року ухвалено Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань провадження та застосування процедур банкрутства в період дії воєнного стану» [9], за допомогою якого внесено зміни до Кодексу банкрутства та значно спрощено проведення процедури банкрутства [10].

**II. Розпорядження майном у процедурі здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання.** Процедуру розпорядження майном визначено в розділі II Кодексу банкрутства як система заходів для збереження та ефективного використання майна, оцінки стану боржника, яку проводить арбітражний керуючий (його призначає суд). Її тривалість становить  $\leq 170$  днів, включно з вихідними днями [1]. І. Хоменко, В. Концева та Н. Бойко зазначають, що під час про-

цедури розпорядження майном визначають можливість здійснити санацію суб'єкта господарювання [11, с. 116]. Санація – це наступна процедура в банкрутстві, тому необхідно переглянути, чи можливо її застосувати. Т. Швидка та Ю. Остапенко вказують, що банкрутство призначене не лише для ліквідації суб'єкта господарювання, а й для здійснення інших процесів у сукупності, визначених у Кодексі банкрутства (ст. 6) [1], [12]. Необхідно погодитися з науковцями, оскільки процедура банкрутства містить відповідні процедури, які визначені в законодавстві.

**III. Санація в процедурі здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання.** Розрізнять процедуру санації до судового розгляду справи та в процесі судового розгляду. Положення про санацію в процесі судового розгляду визначено в розділі III Кодексу банкрутства як сукупність заходів для оздоровлення суб'єктів господарювання, зокрема автотранспортних, проведення розрахунку з кредиторами тощо. Проводить указану процедуру керуючий санацією (його призначає суд) відповідно до плану санації (ст. 50) [1]. Д. Задохайло, Т. Швидка та В. Рєзнікова зазначають, що за допомогою санації суб'єкти господарювання зазнають відродження [13, с. 230]. Необхідно зазначити, що до таких суб'єктів також належать автотранспортні суб'єкти господарювання. Д. Хома, В. Лопатовський та В. Шпильовий розглядають санацію як процедуру підвищення фінансових показників суб'єктів господарювання [14, с. 227]. Необхідно погодитися з науковцями, оскільки при санації використовують різноманітні засоби для того, щоб не застосовувати процедури ліквідації, а допомогти суб'єктам господарювання, зокрема автотранспортним, надалі функціонувати.

**IV. Ліквідація в процедурі здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання.** Порядок проведення ліквідаційної процедури визначено в розділі IV Кодексу банкрутства. Ліквідація суб'єктів господарювання, зокрема автотранспортних, відбувається на підставі постанови про визнання боржника банкрутом, у термін  $\leq 12$  місяців (визначає суд) ліквідатором (ст. 58) [1]. Л. Нецька та К. Галатенко зазначають, що під час воєнного стану в державі не варто здійснювати ліквідацію суб'єктів господарювання, які обслуговують критичну інфраструктуру [15, с. 183]. Уже знає кожен, що критична інфраструктура є необхідною в час війни для забезпечення функціонування міст, тому необхідно погодитися з науковцями та підтримати суб'єкти господарювання, зокрема автотранспортні, оскільки їх ліквідація негативно вплине на ситуацію із забезпечення життєдіяльності в містах. В. Богатир вказує, що за неможливості здійснити оздоровлення становища суб'єктів господарювання за допомогою санації переходять до процедури ліквідації [16, с. 130]. Варто погодитися з науковцем та зазначити, що процедури здійснюються по черзі, якщо не можуть здійснити одну, то необхідно переходити до наступної. Це стосується всіх суб'єктів господарювання, зокрема автотранспортних.

**Висновки.** Отже, процедуру здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання проводять на підставі Кодексу банкрутства. У вказаному кодексі містяться положення щодо процедур у судовому порядку (розпорядження майном; санація; ліквідація) (ст. 6) та процедур досудового розгляду справи (санація) (ст. 4-5). На нашу думку, необхідно внести зміни в розділ VII «Особливості провадження у справах про банкрутство окремих категорій боржників» Кодексу банкрутства щодо статті,

яка б урегулювала порядок здійснення банкрутства автотранспортних суб'єктів господарювання. Також потрібно внести в ЗУ «Про автомобільний транспорт» положення щодо здійснення банкрутства автотран-

спортних суб'єктів господарювання. Отже, вказані суб'єкти господарювання зможуть використовувати відповідні норми при банкрутстві та належно врегулювати вказану процедуру.

#### Список використаних джерел

1. Кодекс України з процедур банкрутства : Закон України від 18 жовтня 2018 року № 2597-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2597-19#Text> (дата звернення: 29.12.2023).
2. Про автомобільний транспорт : Закон України від 5 квітня 2001 року № 2344-III. *Верховна Рада України. Законодавство України* : сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text> (дата звернення: 29.12.2023)
3. Кривов'язук І. Економічні наслідки поширення Covid-19 та проблема банкрутства в Україні. *Сучасні питання економіки і права*. № 1 (11). 2020. С. 146-153.
4. Шершенюк, О. Теоретико-методологічні засади антикризового управління автотранспортним підприємством. *Проблеми і перспективи розвитку підприємництва* : зб. наук. пр. Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. Харків, 2015. № 1 (8). Т. 1. С. 5–10.
5. Matijasevic J., Bingulac N. The significance of bankruptcy in modern business and abuse in the field of bankruptcy. *Economical, Agricultural and Legal Frameworks of Sustainable Development: 89 th International Scientific Conference on Economic and Social Development* (Novi Sad, 4–5 November, 2022). 2022. P. 163–171.
6. Сташук, О., Шостак, Л., Булик, Д. (2022). Банкрутство підприємств в умовах воєнного стану. *Економіка та суспільство*. 2022. (44). URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-44-29>
7. Hašková S. Fuzzy-based non-bankruptcy trend forecast. SHS Web Conf. 2022. Volume 132. DOI: <https://doi.org/10.1051/shsconf/202213201004>.
8. Верещагіна К. Банкрутства суб'єктів господарювання, майно (активи) яких розташовані на тимчасово окупованих територіях України. *Актуальні проблеми вітчизняної юриспруденції*. № 2. 2023. С. 47–56.
9. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань провадження та застосування процедур банкрутства у період дії воєнного стану : Закон України від 13 липня 2023 року № 3249-IX. *Верховна Рада України. Законодавство України* : сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3249-20#n6> (дата звернення: 29.12.2023).
10. З 29 липня діятиме спрощена процедура банкрутства для бізнесу на час війни. *Дебет-Кредит*. URL: <https://news.dtki.ua/law/other/85022-z-29-lipnia-diiatime-sproshhena-procedura-bankrutstva-dlia-biznesu-na-cas-viini> (дата звернення: 29.12.2023).
11. Хоменко І., Концева В., Бойко Н. Методичні аспекти превентивного антикризового управління та оцінювання фінансового стану суб'єктів господарювання. *Фінансові дослідження*. 2016. № 1 (1). С. 105–117.
12. Швидка Т., Остапенко Ю. Особливості реформування законодавства про банкрутство в період воєнного стану. *Аналітично-порівняльне правознавство*. 2023. № 1. DOI: <https://doi.org/10.24144/2788-6018.2023.01.35>. (дата звернення: 29.12.2023).
13. Задихайло Д., Швидка Т., Резнікова В. Політико-правовий зв'язок інститутів забезпечення економічної конкуренції та банкрутства в системі господарювання. *Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія: Право*. Том 3. 2023. № 75. С. 227–233.
14. Хома Д., Лопатовський В., Шпильовий В. Аспекти стратегування політики фінансової санації підприємства. *Вісник Хмельницького національного університету*. 2023. № 1. С. 226–233.
15. Нецька Л., Галатенко К. Вплив воєнного стану на процедури банкрутства суб'єктів господарювання в Україні. *Юридичний вісник*. 2023. № 3 (68). С. 180–187.
16. Богатир В. Ліквідаційна процедура – заключна процедура у справах про банкрутство : монографія / за ред. докт. юрид. наук., професора Б. В. Деревянка. Одеса : Видавничий дім «Гельветика». 2021. 210 с.

#### References

1. Verkhovna Rada of Ukraine (2018). Kodeks Ukrainy z protsedur bankrutstva: Zakon Ukrainy vid 18 zhovtnia 2018 roku № 2597-VIII. [Code of Ukraine on Bankruptcy Procedures: Law of Ukraine dated October 18, 2018 No. 2597-VIII]. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2597-19#Text> [in Ukrainian].
2. Verkhovna Rada of Ukraine (2001). Pro avtomobilnyi transport: Zakon Ukrainy vid 5 kvitnia 2001 roku № 2344-III [On road transport: Law of Ukraine dated April 5, 2001 No. 2344-III]. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text> [in Ukrainian].
3. Kryvoviazuk, I. (2020). Ekonomichni naslidky poshyrennia Sovid-19 ta problema bankrutstva v Ukraini [Economic consequences of the spread of Covid-19 and the problem of bankruptcy in Ukraine.]. *Suchasni pytannia ekonomiky i prava*. № 1 (11). S. 146–153 [in Ukrainian].
4. Shersheniuk, O. (2015). Teoretyko-metodolohichni zasady antykrizovoho upravlinnia avtotransportnym pidpriemstvom [Theoretical and methodological principles of anti-crisis management of a motor vehicle enterprise]. *Problemy i perspektyvy rozvytku pidpriemnytstva* : zb. nauk. pr. Kharkiv. nats. avtomob.-dor. un-t. Kharkiv. № 1 (8). T. 1. S. 5–10 [in Ukrainian].
5. Matijasevic, J., & Bingulac, N. (2022). The significance of bankruptcy in modern business and abuse in the field of bankruptcy. *Economical, Agricultural and Legal Frameworks of Sustainable Development: 89 th International Scientific Conference on Economic and Social Development* (Novi Sad, 4-5 November, 2022). P. 163–171.
6. Stashchuk, O., Shostak, L., & Bulyk, D. (2022). Bankrutstvo pidpriemstv v umovakh voiennoho stanu [Bankruptcy of enterprises under martial law]. *Ekonomika ta suspilstvo*. 44. Retrieved from: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-44-29>. [in Ukrainian].
7. Hašková, S. (2022). Fuzzy-based non-bankruptcy trend forecast. SHS Web Conf. 2022. Volume 132. <https://doi.org/10.1051/shsconf/202213201004>

8. Vereshchahina, K. (2023). Bankrutstva subiektiv hospodariuvannia, maino (aktyvy) yakykh roztashovani na tymchasovo okupovanykh terytoriiakh Ukrainy [Bankruptcy of business entities whose property (assets) are located in the temporarily occupied territories of Ukraine]. *Aktualni problemy vitchyznianoï yurysprudentsii*. 2. S. 47–56 [in Ukrainian].
9. Verkhovna Rada of Ukraine (2023). Pro vnesennia zmin do deiakykh zakonodavchykh aktiv Ukrainy shchodo okremykh pytan provadzhennia ta zastosuvannia protsedur bankrutstva u period dii voiennoho stanu: Zakon Ukrainy vid 13 lypnia 2023 roku № 3249-IX [On amendments to some legislative acts of Ukraine regarding certain issues of proceedings and application of bankruptcy procedures during the period of martial law: Law of Ukraine dated July 13, 2023 No. 3249-IX]. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3249-20#n6> [in Ukrainian].
10. Z 29 lypnia diiatyme sproshchena protsedura bankrutstva dlia biznesu na chas viiny. [From July 29, a simplified bankruptcy procedure for wartime businesses will be in effect]. *Debet-Kredyt*. Retrieved from: <https://news.dtk.ua/law/other/85022-z-29-lipnia-diiatyme-sproshchena-procedura-bankrutstva-dlia-biznesu-na-cas-viiny> [in Ukrainian].
11. Khomenko, I., Kontseva, V., & Boiko, N. (2016). Metodichni aspekty preventyvnogo antykrizovoho upravlinnia ta otsiniuvannia finansovoho stanu sub'iektiv hospodariuvannia [Methodical aspects of preventive anti-crisis management and assessment of the financial condition of economic entities]. *Finansovi doslidzhennia*. 1 (1). S. 105–117 [in Ukrainian].
12. Shvydka, T., & Ostapenko, Yu. (2023). Osoblyvosti reformuvannia zakonodavstva pro bankrutstvo v period voiennoho stanu [Peculiarities of reforming bankruptcy legislation during martial law]. *Analitichno-porivnialne pravoznavstvo*. № 1. <https://doi.org/10.24144/2788-6018.2023.01.35> [in Ukrainian].
13. Zadykhailo, D., Shvydka, T., & Rieznikova, V. (2023). Polityko-pravovyi zviazok instytutiv zabezpechennia ekonomichnoi konkurentsii ta bankrutstva v systemi hospodariuvannia [Political and legal connection of institutions for ensuring economic competition and bankruptcy in the economic system]. *Naukovyi visnyk Uzhorodskoho natsionalnoho universytetu. Seriya: Pravo*. Tom 3. 75. S. 227–233 [in Ukrainian].
14. Khoma, D., Lopatovskyi, V., & Shpylovyi, V. (2023). Aspekty stratehuvannia polityky finansovoi sanatsii pidprijemstva [Aspects of strategizing the policy of financial rehabilitation of the enterprise]. *Visnyk Khmelnytskoho natsionalnoho universytetu*. № 1. S. 226–233 [in Ukrainian].
15. Netska, L., & Halatenko, K. (2023). Vplyv voiennoho stanu na protsedury bankrutstva subiektiv hospodariuvannia v Ukraini [The influence of martial law on bankruptcy procedures of economic entities in Ukraine]. *Yurydychnyi visnyk*. № 3 (68). S. 180–187 [in Ukrainian].
16. Bohaty, V. (2021). Likvidatsiina protsedura – zakliuchna protsedura u spravakh pro bankrutstvo: monohrafiia [Liquidation procedure – final procedure in bankruptcy cases: monograph]. Za red. dokt. yuryd. nauk., profesora B.V. Derevianka. Odesa: Vydavnychiy dim “Helvetyka”. 210 s. [in Ukrainian].

### Olishchuk Petro,

Candidate of Economic Sciences (PhD)

(Lviv National Environmental University, Dubliany)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4392-0654>

## BANKRUPTCY PROCEDURE FOR MOTOR TRANSPORT BUSINESSES

*The article explores the bankruptcy procedure for motor transport business entities. The procedure is regulated by the Code of Ukraine on Bankruptcy Procedures. The Code enshrines the procedures in court (disposing of assets; reorganization; and liquidation) (Article 6) and pre-trial investigation procedures (reorganization) (Article 4–5). The paper provides an overview of the bankruptcy procedure for motor transport businesses, analyzes existing research on the topic, and describes the court-prescribed procedures for disposing of assets, reorganization, and liquidation (Article 6). This article delves into the research conducted by domestic and international scholars pertaining to the bankruptcy of business entities, and the associated court procedures. The disposal of assets is elaborated in Chapter II of the Code of Ukraine on Bankruptcy Procedures. The reorganization process is bifurcated into pre-trial and court proceedings, with Chapter III of the Code of Ukraine on Bankruptcy Procedures containing the Resolution for the court procedure of reorganization. Finally, the liquidation process is defined in Chapter IV of the Code of Ukraine on Bankruptcy Procedures.*

*To conduct this research, various methods were used, including legal, hermeneutic-semantic, system-structural approaches, and others. The legal method was used to examine the legislative framework for the bankruptcy procedure for motor transport businesses. The hermeneutic-semantic method was used to identify the general characteristics of the bankruptcy procedure for motor transport businesses, the procedures in court (disposing of assets; reorganization; and liquidation) (Article 6), and pre-trial investigation procedures (reorganization) (Article 4–5), and to analyze the scientific works on the mentioned issue. The system-structural method helped to identify potential amendments to the Code of Ukraine on Bankruptcy Procedures and the Law of Ukraine “On Motor Transport” to better regulate the bankruptcy of motor transport businesses. The study proposes amendments to Chapter VII “Features of the bankruptcy proceedings for some categories of debtors” of the Code of Ukraine on Bankruptcy Procedures by adopting articles regulating the bankruptcy procedure for motor transport business entities. It also recommends introducing regulations to the Law of Ukraine “On Motor Transport” to handle the bankruptcy procedure for these entities. These amendments will provide motor transport businesses with a set of standards to follow in the event of bankruptcy and help to properly regulate the corresponding procedures.*

**Key words:** motor transport businesses, bankruptcy, bankruptcy procedure, Code of Ukraine on Bankruptcy Procedures, disposing of assets, reorganization, liquidation.

Надіслано до редколегії 30.11.2023